

ПАСПОРТ. Руководство по эксплуатации на огнетушители порошковые переносные закачные

1. Устройство и принцип работы.

1.1. Огнетушитель состоит из корпуса 1 наполненного огнетушащим порошком, индикатора давления 2, запорно-пускового устройства (ЗПУ) 3, чека 4, насадок 5 (рис.1) (рукав 5 (рис.2) для ОП-2(з)-01, ОП-3(з)-01, ОП-4(з)-01, ОП-5(з)-01, ОП-8(з)-01, ОП-10(з)-01.

Рисунок 1 и 2 не определяет тип конструкции.

1.2. Корпус огнетушителя наполнен огнетушащим порошком и закачан сжатым газом. Запорно-пусковое устройство (ЗПУ) перекрывает, а при нажатии верхней ручки открывает выход огнетушащего порошка. Чека фиксирует запорно-пусковое устройство (ЗПУ) от произвольного открытия. Принцип действия огнетушителя основан на использовании энергии сжатого газа для выброса огнетушащего порошка.

2. Порядок работы

При тушении пожара необходимо:

- поднести огнетушитель к месту пожара
- выдернуть чеку 4

- расположить огнетушитель вертикально насадком 5 (рис.1) в направлении очага пожара. В моделях огнетушителя оснащённых рукавом, удерживая рукав 5 (рис.2), направить его на очаг пожара;
- нажать на верхнюю ручку ЗПУ и направить струю порошка в ближайшее основание пламени
- после окончания тушения необходимо нажатием на ручку ЗПУ освободить огнетушитель от остатка порошка .

3. Указание мер безопасности

3.1 Лица, допущенные к эксплуатации огнетушителя должны изучить содержание настоящего паспорта и инструктивные надписи, нанесенные на корпусе огнетушителя, соблюдать их требования.

3.2. При тушении пожара в помещении малым объемом необходимо учитывать возможность образования высокой запыленности и снижения видимости очага пожара в результате образования порошкового облака.

3.3. При тушении электрооборудования, расстояние от распыления до токоведущих частей должно быть не менее 1м.

3.4 НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

- попадание на огнетушитель прямых солнечных лучей , атмосферных осадков, воздействие агрессивных сред;
- направлять струю огнетушащего вещества в сторону близко стоящих людей;
- хранить огнетушитель вблизи нагревательных приборов с температурой более 50 ° С;
- использовать огнетушитель не по назначению.

3.5 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать огнетушитель при появлении вмятин, вздутий, трещин на корпусе огнетушителя, на запорно-пусковой головке, а также нарушении герметичности соединений узлов;
- разбирать, выполнять любые ремонтные работы при наличии давления в корпусе огнетушителя;
- производить работы с ОТВ без средств защиты органов дыхания, кожи, зрения.

4. Порядок эксплуатации огнетушителя

4.1. Огнетушители должны размещаться в легкодоступных и заметных местах, где исключено попадание на них прямых солнечных лучей и непосредственное (без заградительных щитков) воздействие отопительных и нагревательных приборов.

4.2. Переносные огнетушители должны размещаться:

- навеской на вертикальные конструкции на высоте не более 1,5 м от уровня пола до нижнего торца огнетушителя и на расстоянии от двери, достаточном для ее полного открывания;
- установкой в пожарные шкафы совместно с пожарными кранами, в специальные тумбы или на пожарные щиты и стенды.

4.3. Навеска огнетушителей на кронштейны, установка их в тумбы или пожарные шкафы должны выполняться так, чтобы обеспечивалась возможность прочтения маркировочных надписей на корпусе, а также удобство и оперативность пользования ими.

Эксплуатацию огнетушителей производить согласно нормам пожарной безопасности (НПБ 155-2002).

4.4. Для установки огнетушителей на транспортном средстве применять кронштейны!!! (пп. 5.33 ГОСТ 51057-2001)

4.5. Техническое обслуживание включает в себя периодические проверки, осмотры, ремонт. Испытания и перезарядку огнетушителей. Согл НПБ 166-97.

4.6. Ежеквартальная проверка включает в себя осмотр места установки огнетушителя и подходов к нему, а также проведение внешнего осмотра огнетушителя. Один раз в квартал необходимо проверить по индикатору давления соответствие величины рабочего давления вытесняющего газа в корпусе огнетушителя нормативному значению. **Стрелка индикатора не должна быть в красном секторе!**

При внешнем осмотре проверить:

- наличие вмятин, сколов, глубоких царапин на корпусе, узлах управления, гайках и головке огнетушителя;
- состояние защитных и лакокрасочных покрытий;
- наличие четкой и понятной инструкции;
- наличие опломбированного предохранительного устройства;
- исправность индикатора давления;
- массу огнетушителя, а также массу ОТВ в огнетушителе (последнюю определяют расчетным путем).

4.7. В процессе ежегодной проверки контролируют величину утечки вытесняющего газа из газового баллона или ОТВ из газового огнетушителя. Производят вскрытие огнетушителей (полное или выборочное), оценку состояния фильтров, проверку параметров ОТВ и, если они не соответствуют требованиям соответствующих нормативных документов, перезарядку огнетушителей.

4.8. Техническое обслуживание огнетушителей заключается в перезарядке огнетушителя - один раз в 5 лет, в переосвидетельствовании корпуса - через 5 лет.

Порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона и подвергающиеся воздействию неблагоприятных климатических и (или) физических факторов, должны перезарядаться не реже 1 раза в год, остальные огнетушители, установленные на транспортных средствах, не реже одного раза в 2 года. Согл. СП 9.13130.2009 п.п. 4.4.7

4.9. Техническое обслуживание, перезарядка и ремонт огнетушителя должны производиться в специализированных организациях на зарядных станциях!!!

4.10. Тип порошка, марка порошка, дата перезарядки огнетушителя должны указываться в таблице 2.

5. Правила хранения и транспортирования.

5.1. Транспортирование разрешается всеми видами транспорта (за исключением воздушного).

5.2. При транспортировании и хранении должны быть обеспечены условия, предохраняющие их от механических повреждений, нагрева, попадания на них прямых солнечных лучей, атмосферных осадков, воздействия влаги и агрессивных сред.

6. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок хранения и эксплуатации – 24 месяца со дня изготовления, но не более 18 месяцев со дня продажи

Примечание: Изготовитель оставляет за собой право изменять конструкцию с целью улучшения технических и экономических показателей.

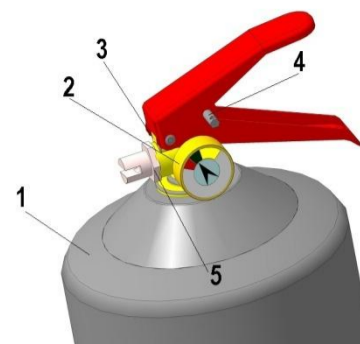


Рис. 1
1. Стальной корпус, 2. Индикатор давления, 3. Запорно-пусковое устройство (ЗПУ), 4. Чека, 5. Насадок (сопло).

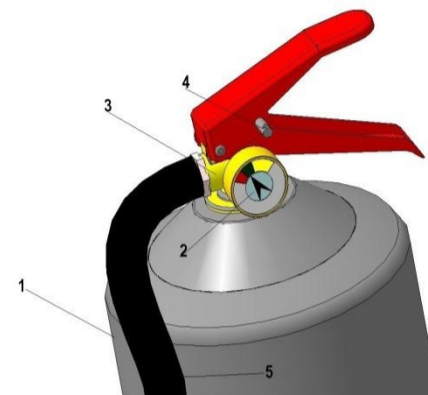


Рис. 2
1. Стальной корпус, 2. Индикатор давления, 3. Запорно-пусковое устройство (ЗПУ), 4. Чека, 5. Рукав.